



DONGFENG GX



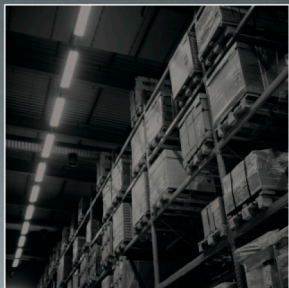
📍 ООО «Нева – сервис»
Официальный дистрибьютор грузовой техники
DONGFENG в России
600 026 Россия, г. Владимир, ул. Тракторная, 33

✉ mail@trucks-dongfeng.ru





Для доставки/Транспортировки грузов/Холодильной цепи
/Опасной химической промышленности



01

Доставка

Тягач 4×2
Низкий расход топлива,
более производительный

02

Перевозка грузов

Тягач 6×4
Длительный пробег на
выносливость,
более выгодный



03

Холодная цепь

Тягач 6×4
Хороший эффект сохранения,
более надежная средняя скорость
Средняя скорость: 70–80 км /ч



04 Опасные химические вещества

6×4 Тягач
Безопаснее и умнее
Средняя скорость: 70–80 км/ч



Благодаря профессиональному подходу
Dongfeng Commercial Vehicle помогает пользователям
перевозить свои товары с большей скоростью и вместимостью.



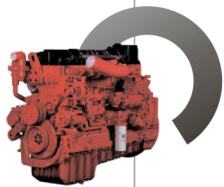
Неустанное стремление только к тому, чтобы быть более продуктивным

Более эффективный идеально подобранный силовой агрегат

Dongfeng
Cummins >>

Z14EVID-520

Самый мощный двигатель

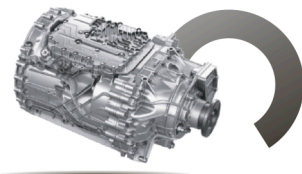


up to 360kW

- **МОЩНОСТЬ** 520 л/с, 2500 нм
- **ЭКОНОМИЧНЫЙ** Расход топлива 178 (г/кВтч)
- **БОЛЕЕ ЛЕГКАЯ** Интегрированная конструкция, на 200 кг легче
- **МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** Inte-тормозная система, тормозная мощность увеличена на 25%, до 360 кВт

EATON AMT

- **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ** В 10 до 1,6 миллиона километров
- **ПЛАВНОСТЬ** Интеллектуальный дизайн. Защита переключения передач с электронным управлением.

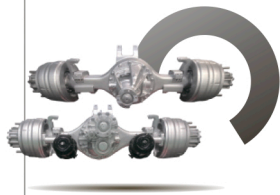


Самая эффективная
коробка передач

DDAC >>

DF440

Прочная ось

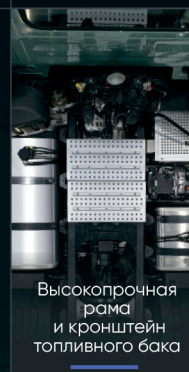


- **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ** В10 до 1,6 млн/км.
- **ЭФФЕКТИВНОСТЬ** передачи увеличена на 5%
- **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** интегрированного дизайна среднего и корпуса задней оси

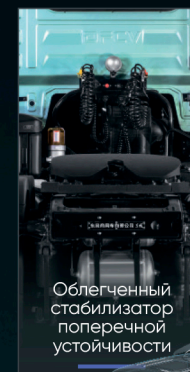
БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ

Никогда не прекращайте стремление к эффективности

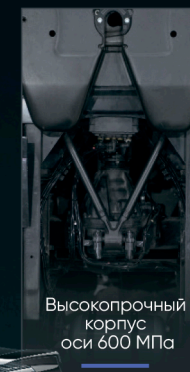
Вес транспортного средства занимает лидирующие позиции в мире, Применены 22 облегченные технологии, а расход топлива снижен на 5%



Высокопрочная рама и кронштейн топливного бака



Облегченный стабилизатор поперечной устойчивости



Высокопрочный корпус оси 600 МПа



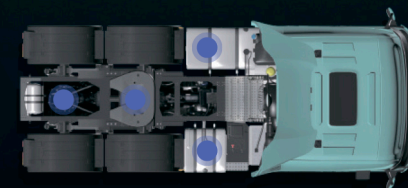
Приводной вал из высокопрочного алюминиевого сплава



Оптимизированная структура и интегрированный дизайн

Передовая технология

Усовершенствованные легкие материалы



Интегрированные крупные Отливки

Интегрированный луч

Топливный бак объемом 1250 л

Оригинальная полировка для создания более комфортного опыта вождения



Более удобный

Для более плавной езды

Сиденье с подушкой безопасности с функцией регулировки демпфирования

Улучшение воздухопроницаемости автомобиля, Изоляция стекол и снижение уровня шума во всем автомобиле, применение акустического Пакета, активное шумоподавление силовой установки.

Гидравлический рулевой механизм EHPS с электронным управлением, с небольшим усилием и точной обратной связью



Снижение шума 6%, менее 52,5дБ



Переключатель типа АМТ с ручкой, встроенный электронный тормоз

Более удобный

каждый опыт вождения - это огромное удовольствие



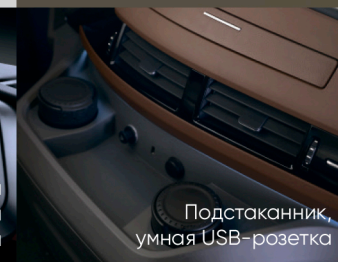
Многомерное регулируемое сидение из замши



Многофункциональное электрогидравлическое рулевое колесо управления



7-дюймовый интеллектуальный емкостный экран с несколькими касаниями



Подстаканник, умная USB-розетка



12.3 inches full LCD instrument

Запуск/остановка одной клавишей start



Рассеянный свет проходит через приборную панель

Мультитехнологичное шумоподавление, обеспечивает такой же комфорт, как в автомобиле высокого класса. Рассеянный свет можно регулировать на 4 передачах. 12,3 + 7 дюймов интеллектуальный мультитач емкостный экран, интеллектуальное вождение. Одно из лучших сидений с подушкой безопасности и с функцией регулировки демпфирования. Имеет эргономичный дизайн.

Более удобный

эксперт по удобству сна для водителей

Зона для сна

спальное место 850 мм (дополнительное двойное спальное место)

Более удобный

Каждая деталь улучшена



Письменная доска



Большое пространство для хранения



Многофункциональное регулируемое рулевое колесо со встроенными 20 функциональными переключателями



Замшевая ткань сиденья



Эксклюзивный логотип GX



Бардачок выдвижного типа



Холодильник в вагоне с нижним спальным местом



Ровный пол + Эксклюзивный ковер



Декоративные яркие полосы



Спальное место и сиденье с кожаными подлокотниками



Встроенный футляр для очков

Более надежный

создан на основе компетентной и профессиональной системе исследований и разработок

Основан на большом опыте исследований и разработок Dongfeng Commercial Vehicles >>

3¹⁸
проверок качества

1²
месяца на тест по надежности транспортного средства

8⁰
испытываемых грузовиков

2
испытания на долговечность в миллион километров

170000
часов стендовых испытаний

Более надежный

специализированные исследования для вашей безопасности

Конструкция каркасного типа на 40% изготовлена из высокопрочной стали. лучше поглощает энергию столкновения, одобрена европейской оценкой аварийности, все эти преимущества могут обеспечить прочность и стабильность кабины.



СИСТЕМА ПРЕРЫВАНИЯ



Гидравлический замедлитель, полный дисковый тормоз, ведущая в мире система электронного усилителя рулевого управления и оптимизированная тормозная система автомобиля могут значительно повысить безопасность кабины грузовика.

HYDRAULIC RETARDER



Тормозной путь двигателя на 9,2% короче, и он соответствует всем требованиям шведских правил безопасности WFS и самым строгим правилам безопасности в мире.

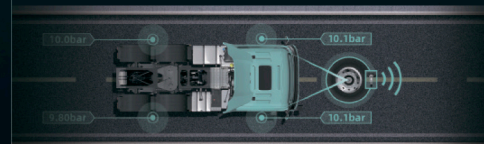
Интеллектуальная система безопасности >>



· AEBS+EBL



· ESC



· TPMS



· LDWS · FCWS



· AVM



· DMS

Персонализированный план обслуживания

Рекомендованный



ADAS камера



DSM камера



HOD camera



T-box



Датчик температуры и влажности

продукт

обслуживание



Пакет Активной Безопасности

- Мониторинг безопасности вождения и аварийная сигнализация
- Закулисная экспертиза опасного поведения
- Ручное вмешательство при рискованном поведении
- Отчет об анализе безопасности эксплуатации транспортного средства

продукт

обслуживание



Пакет для контроля груза

- Видеонаблюдение в грузовом отсеке
- Контроль температуры и влажности в грузовом отсеке и предупреждение об аномалиях

Наименование товара	DFH4180-NA40
Тип	4×2
Размеры шасси (мм)	6360(L)×2550(W)×3960(H)
Колесная база	3800
Свес F/R	1480/1080
Вес (кг)	
G.V.W	18000
Снаряженная масса	8440
Двигатель	
Тип	Z14EVID520(Cummins)
Уровень выбросов	Euro VI
Номинальная мощность (л.с.)	520
Максимальный крутящий момент (Н·М)	2500
Количество цилиндров	6
Перемещение (L)	13.5
Система	Водяное охлаждение • Промежуточное охлаждение с наддувом • Топливная система (общая топливораспределительная раampa) высокого давления • DOC • DPF • SCR • ASC
Муфта	
Тип	SACHS 430
Операционная система	Тяговый тип, гидравлически управляемый с помощью воздуха
Коробка передач	
Тип	Eaton AMT
Механизм	12 передач вперед и 4 передачи заднего хода, с синхронизатором
Передаточные числа	16.688,12.924,9.926,7.688,5.895,4.565,3.655,2.831,2.174,1.684,1.291,1.15.537R1,12.033R2,3.403R3,2.636R4
Тормозная система	Пневматическая тормозная система • Пружинный стояночный тормоз задней оси • Дисковая тормозная система • Тормозная система двигателя • Автоматическая система экстренного торможения • Противоскользкая система • Система стабилизации автомобиля • Система контроля давления в шинах • система предупреждения о выезде с полосы движения • система предупреждения о лобовом столкновении • гидравлический замедлитель
Кабина	Высокая крыша, двойное спальное место • полностью сварная стальная откидная кабина с электроприводом • подвеска на подушках безопасности • регулируемое водительское сиденье • автоматический кондиционер • электрические стеклоподъемники • центральный замок • парковочный обогреватель • холодильник
Передняя часть	Заканчивается первой секцией, Не требующие обслуживания задние колеса , Грузоподъемность 7 (тонн)
Задняя часть	Одинрный редуктор-тандемная ось с блокировкой оси • передаточное отношение 2,69 • Не требующие технического обслуживания задние колеса FAG • Грузоподъемность 13 (тонна)
Шина	315/70 R22.5, steel rims
Подвеска	
Свес F/R	2 коническая листовая пружина/TAS
Топливный бак	
Тип	Топливный бак из алюминиевого сплава с замком
Вместимость	850Л (основной) + 300Л (вспомогательный)

Расцветка

